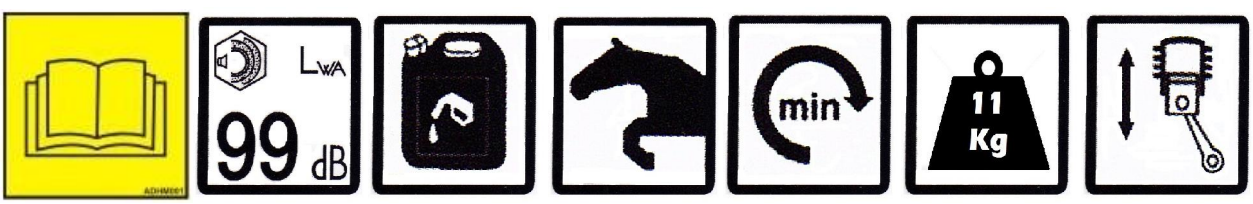
SOPLADOR

EB650

MANUAL DE INSTRUCCIONES



Mezcla 30/1 2.7 Kw 6800 rpm 63.3 cc

MANUAL DEL USUARIO

Introducción…….. 1
Seguridad…….. 1
Símbolos de advertencia……. 1
Condiciones personales de seguridad…. 2
Manejo seguro del soplador……... 2
Control de ruido…….. 3
Montaje del brazo soplador…….…….. 3
Antes de encender……..... 3
Combustible…… 4
Arrancar la máquina……... 4
Parar el motor……. 5
Uso del soplador……... 6
Mantenimiento…… 6
Solución de problemas……. 8
Despieces……... 9
Conformidad CE..... 11

Especificaciones, descripciones e ilustraciones son válidas en el momento de publicación de este manual, pero están sujetas a modificación sin previo aviso. Las ilustraciones pueden contener equipamiento opcional y accesorios que pueden no estar incluidos en el equipamiento estándar.

INTRODUCCIÓN

El soplador de mochila EB-650 ha sido diseñado y construido para proporcionar una gran fiabilidad en el trabajo y larga vida útil. Lea detenidamente este manual, lo encontrará fácil de usar, con útiles consejos de utilización y mensajes de seguridad.

SEGURIDAD

Símbolos de advertencia

Localice estos símbolos en su unidad. Asegúrese de que los entiende y sigue las instrucciones.

Superficie caliente / peligro de quemaduras

Seguridad / alerta

Leer y entender el manual

Usar protección para ojos, cabeza y oídos

Peligro de atrapamiento

CONDICIONES PERSONALES DE SEGURIDAD

El manejo inapropiado o el ignorar estas normas de seguridad pueden conllevar riesgos para el operario de la máquina y para los que le rodean. Durante el manejo de este soplador se debe llevar vestimenta adecuada y protecciones de seguridad

- Absténgase de manejar la máquina si se encuentra enfermo, mareado, indispuesto física o mentalmente o bajo los efectos del alcohol u otras drogas.
- Utilice siempre gafas de protección que cumplan las normas de seguridad CE siempre que utilice esta máquina.
- Use guantes antideslizantes para trabajos pesados cuando maneje el aparato. Los guantes reducirán, además, la transmisión de vibraciones a sus manos.
- Use una máscara para protegerse del polvo.
- Recomendamos la utilización de protectores para los oídos siempre que se use la unidad.
- Ropa recomendada: lleve manga larga y pantalón largo, de materiales resistentes. Botas de trabajo antideslizantes
    - NO use corbata, pañuelos o collares durante el manejo
    - NO maneje la máquina descalzo
    - Si lleva el pelo largo, recójalo y manténgalo alejado de la toma de aire

MANEJO SEGURO DEL SOPLADOR

NUNCA utilice el soplador en espacios cerrados o áreas sin ventilación adecuada; el motor produce humos que pueden ocasionar daños o incluso la muerte.

- Antes de arrancarlo, revise el aparato en busca de tuercas o tornillos flojos; apriételos o sustitúyalos si es necesario.
- Revise los conductos de combustible, el depósito y el área alrededor del carburador en busca de fugas. NO utilice una unidad con fugas.

Mantenga el escape y las zonas cercanas alejadas de materiales inflamables, evite su contacto durante el manejo e inmediatamente después. Deje que el motor se enfríe completamente antes de realizar cualquier operación de mantenimiento.

- Revise el área a limpiar, busque objetos que puedan ser peligrosos como piedras o metales.
- Mascotas, niños, espectadores u operarios de otras máquinas deben mantenerse a una distancia de seguridad de 15 metros durante el manejo del soplador.
- Las condiciones del viento han de ser tenidas en cuenta.
- No apunte el chorro de aire hacia personas o mascotas.
- Arranque el motor con el aparato en el suelo, en posición de ralentí.
- Revise que el tubo de salida no está bloqueado.
- Durante el manejo, agarre firmemente el aparato rodeando firmemente el asa con los dedos; mantenga siempre la estabilidad sobre el suelo, no opere en superficies resbaladizas o inestables ni desde escaleras.
- No realice labores de mantenimiento o ensamblado de piezas con el motor encendido.

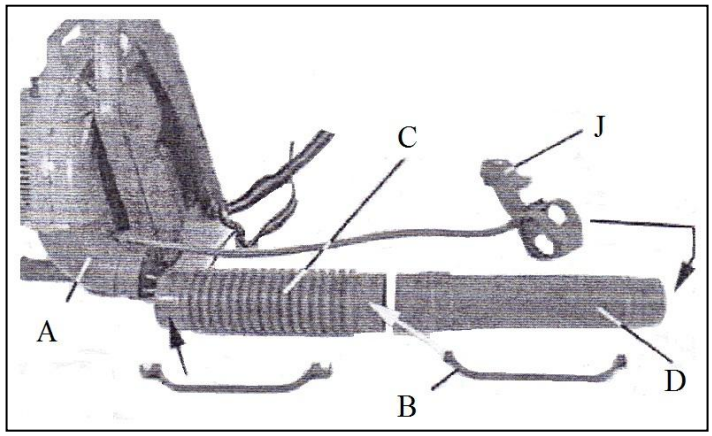
CONTROL DE RUIDO

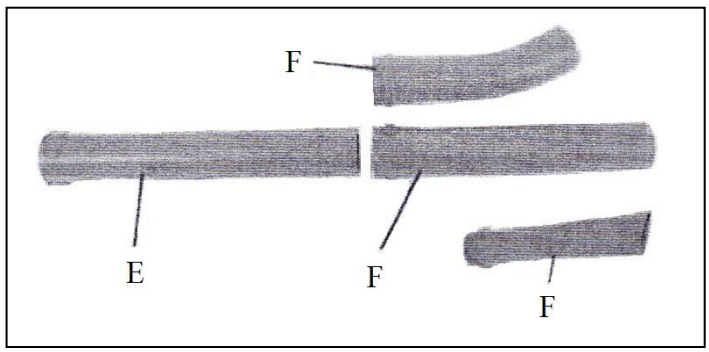
Siga en todo momento las normativas sobre ruido en cuanto a volumen. Utilice el soplador sólo durante las horas autorizadas.

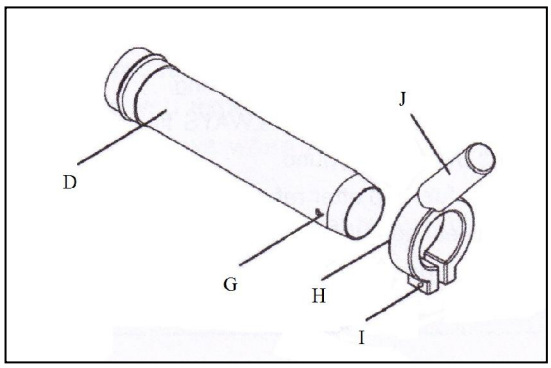
Nunca use una velocidad más alta de lo necesario para realizar su labor. A mayor velocidad, mayor ruido producirá el aparato. Los vecinos se lo agradecerán y consumirá menos combustible.

MONTAJE DEL BRAZO SOPLADOR

1. Ensamble el tubo recto giratorio (D) con el flexible (C).
2. Ensamble el tubo flexible (C) con el codo de salida del soplador (A).
3. Coloque las abrazaderas (B) en ambos extremos del tubo flexible y ajústelas.
4. Afloje la tuerca de la abrazadera del mando, ábrala para poder colocarla.
5. Alinee las muescas de la abrazadera con las pestañas del tubo giratorio (G). El ángulo del mando (J) debe apuntar hacia fuera.
6. Deslice la abrazadera del mando en el tubo giratorio (D).
7. Coloque el mando a una distancia cómoda para usted y apriete la abrazadera.
8. Ensamble el tubo rígido (E) con el giratorio (D) y gírelo en el sentido inverso a las agujas del reloj para fijarlo en su posición.
9. Coloque por último la boquilla de salida.







ANTES DE ENCENDER

COMBUSTIBLE

Use sólo gasolina limpia, que no haya sido almacenada por largo tiempo y mézclela con aceite para motores de dos tiempos en proporción de 30:1.
Para rellenar el depósito de combustible, llene hasta la mitad el depósito, añada el aceite y agite para garantizar una mezcla homogénea y añada el resto de la gasolina o bien realice la mezcla en un depósito externo y viértala ya mezclada.

La gasolina es muy inflamable. Ponga extremo cuidado cuando mezcle, almacene o manipule combustible para evitar daños.

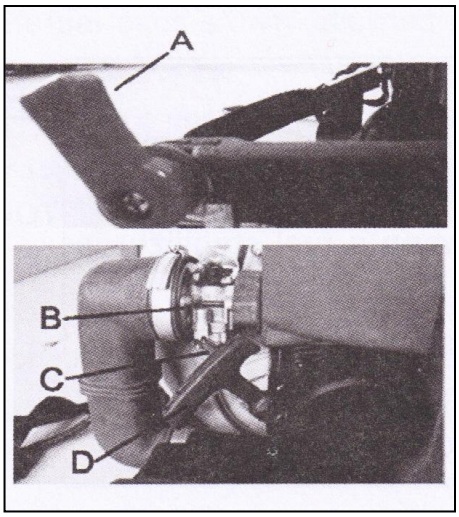
- Use un contenedor apropiado.
- No fume cerca del combustible.
- Evite siempre la proximidad de llamas o chispas.
- Los depósitos de combustible pueden acumular presión, destápelos con cuidado.
- NUNCA reposte gasolina con el motor en marcha o caliente.
- No reposte en interiores, hágalo al aire libre en superficies llanas.
- Asegúrese siempre de que el tapón del depósito queda bien cerrado.
- Inspeccione el depósito y la toma de combustible en busca de fugas. En caso de haberlas, no arranque la unidad hasta que sean reparadas.

Las salpicaduras de combustible son una de las fuentes de contaminación por hidrocarburos. Infórmese sobre la legislación vigente al respecto en su zona.

El combustible envejece. No mezcle gasolina que no vaya a usar en 30 días como mucho o en 90 si se le añade estabilizador. Almacene el combustible para motores de dos tiempos separado de otros. SIEMPRE agite el contenedor antes de cada uso.

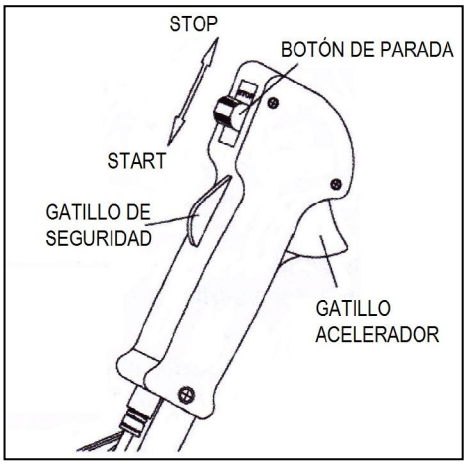
- Limpie cualquier salpicadura de combustible que pudiera tener la máquina.
- Aléjese al menos tres metros del combustible almacenado
- Después del uso, no almacene la máquina con combustible en el depósito para evitar fugas; devuelva el combustible sobrante al depósito.
- Almacene el combustible en un lugar bien ventilado, no destinado a vivienda y lejos de cualquier fuente de calor o chispa. Infórmese sobre las leyes al respecto del almacenamiento de materias inflamables.

ARRANCAR LA MÁQUINA



- No tire más allá de las 2/3 partes del largo de la cuerda de arranque
- No suelte el tirador después de tirar de él; sujételo mientras la cuerda se enrolla se enrolla.

- CON EL MOTOR FRIO
  - Ponga la unidad en punto muerto (A) o deslice el interruptor a la posición START.
  - Sitúe el estárter en posición “cerrado” (B).
  - Cebe el carburador (C) hasta que el combustible se vea claramente en la burbuja; presione el cebador 4 ó 5 veces más.
  - Sitúe el mando de marcha en posición arranque en vacío y mueva el interruptor de encendido a la posición “ON”.
  - Sujete firmemente la unidad y tire de la cuerda (D) de arranque firmemente 5 o 6 veces (hasta que el motor arranque)
  - Sitúe el estárter en posición de trabajo. Si el motor se apara, reinicie la operación.



- CON EL MOTOR CALIENTE
    - Con el motor caliente, siga los mismos pasos que en frío, pero no cierre el estárter.

Si el motor no arranca tras 5 intentos, use el procedimiento de arranque en frío. Deje que el motor se caliente antes de empezar a trabajar con la máquina.

PARAR EL MOTOR

- Suelte completamente el gatillo del acelerador y apriete el botón de STOP hasta que el motor se detenga completamente o deslice el botón hasta la posición de STOP.

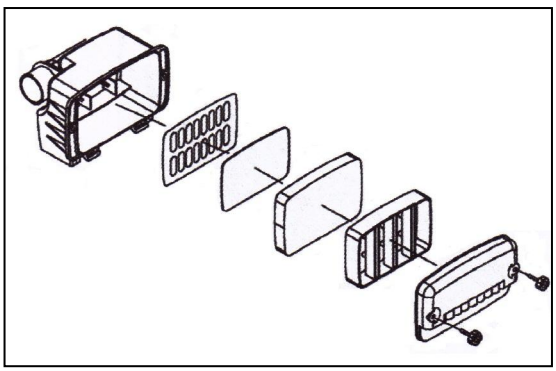
USO DEL SOPLADOR

Para evitar daños en el motor, evite taponar la salida o entrada de aire.

- Deje que el motor caliente al ralentí antes de comenzar a utilizar la máquina
- Regule la velocidad adecuada con el acelerador fijo; recuerde que mayor caudal requiere mayos consumo, ruido y esfuerzo de la máquina:
    - La velocidad baja es adecuada para mover hojas secas de superficies lisas como calles o patios.
    - La velocidad media se recomienda para limpiar praderas de hierba o macizos de flores.
    - La velocidad más alta será necesaria para retirar grava, nieve, botellas o latas.

Utilizando la máquina a la velocidad más baja necesaria alargará la vida del motor y reducirá los niveles de polvo y ruido. Para evitar el levantamiento de polvo, se recomienda la pulverización de agua sobre el área a soplar.

MANTENIMIENTO

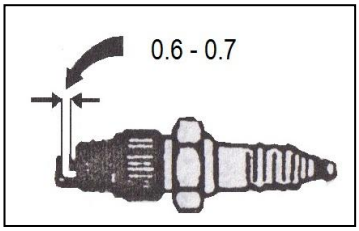


- Sustituir el filtro de aire:

1. Cerrar el estárter (posición de arranque en frió). Esto previene que se introduzca suciedad en el carburador al manipular el filtro.
2. Retire la cubierta del filtro. Limpie e inspeccione el elemento en busca de de daños; si es así, reemplácelo.
3. Si el filtro puede ser limpiado y reutilizado, asegúrese de que:

    a. El filtro mantiene el tamaño y las proporciones tras su limpieza.
    b. La cara exterior del filtro vuelve a estar en esa posición.

- Bujía



- Retire la bujía y límpiela. Si el electrodo está quemado, redondeado o erosionado, sustituya la bujía.
- Ajuste la distancia del electrodo entre 0,6 y 0,7 mm.
- Apriete bien la bijía (145/155 Kg/cm^2)

No utilice limpiadores de chorro de arena para limpiar la bujía; el polvo residual podría dañar el motor

Los vapores del combustible son inflamables y explosivos. Nunca haga pruebas de chispa cerca de un motor abierto, podría provocar un accidente.

El soplador está diseñado para proporcionar muchas horas de servicio sin problemas. Un correcto mantenimiento le ayudará a mantenerse en buenas condiciones de funcionamiento y sin averías.

Tareas periódicas de mantenimiento:

	Antes de uso	Diario / 4 horas de uso	3 meses / 90 horas de uso	6 meses / 270 horas de uso
Filtro de aire	R/L	R/L		C
Filtro gasolina			R	
Tubo gasolina			R	
Carburador			R	
Estárter			R	
Rejillas ventilación	R/L	R/L		
Juntas cilindro			R/L	
Escape			R/L	
Arranque	R			
Fugas de gasolina	R			
Bujía			R/L	
Sistema eléctrico	Bobina y volante magnético no requieren mantenimiento			
Tornillos y tuercas	R			

R – Revisar L – Limpiar C – Cambiar

Estos períodos son máximos. El uso y su experiencia personal determinarán si las operaciones han de realizarse con mayor frecuencia.
Los supuestos de sustitución están basados en la detección de daños durante la revisión.

ALMACENADO (más de 30 días)

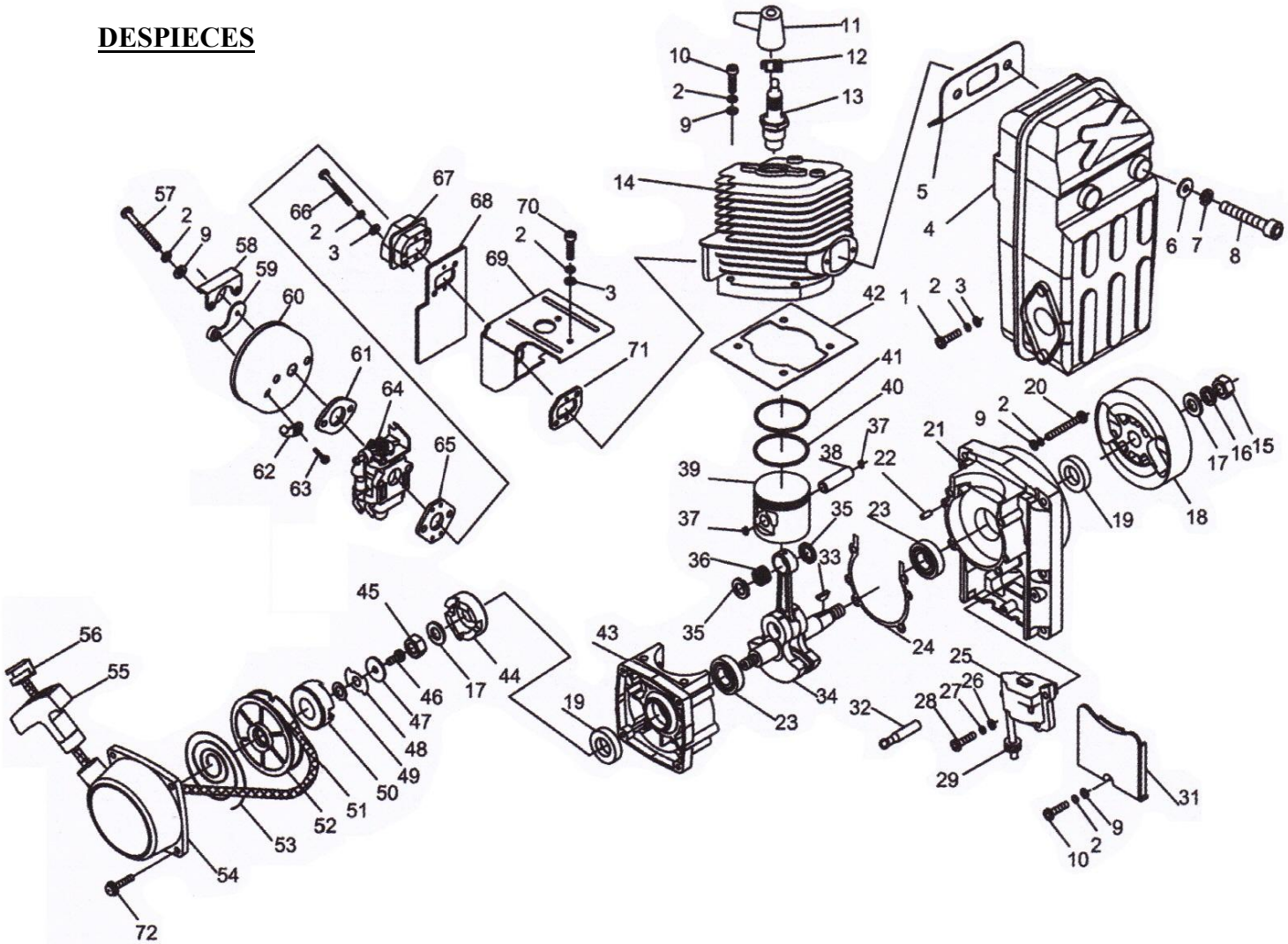
Si el aparato va a ser almacenado por un periodo prolongado (más de 30 días), se recomienda realizar las siguientes operaciones para garantizar su conservación en buenas condiciones:

- Almacene el aparato en un lugar seco y libre de polvo, lejos del alcance de los niños
- Elimine acumulaciones de grasa, aceite, suciedad y desechos.
- Realice todas las labores de lubricación y revisión que correspondan
- Revise y apriete todas las tuercas y tornillos
- Vacíe completamente el depósito de combustible y tire del arranque varias veces para asegurarse que no queda combustible en el carburador
- Retire la bujía y vierta 7 cc. de aceite limpio para motores de dos tiempos en el cilindro; coloque un trozo de tela limpio en el agujero de la bujía y tire 2- 3 veces del arranque para distribuir el aceite por todo el cilindro. Observe el pistón por el agujero de la bujía; tire del arranque hasta que el pistón esté en lo más alto de su recorrido. Coloque la bijía pero no el cable de ignición
- Retire los tubos de soplado de la unidad.

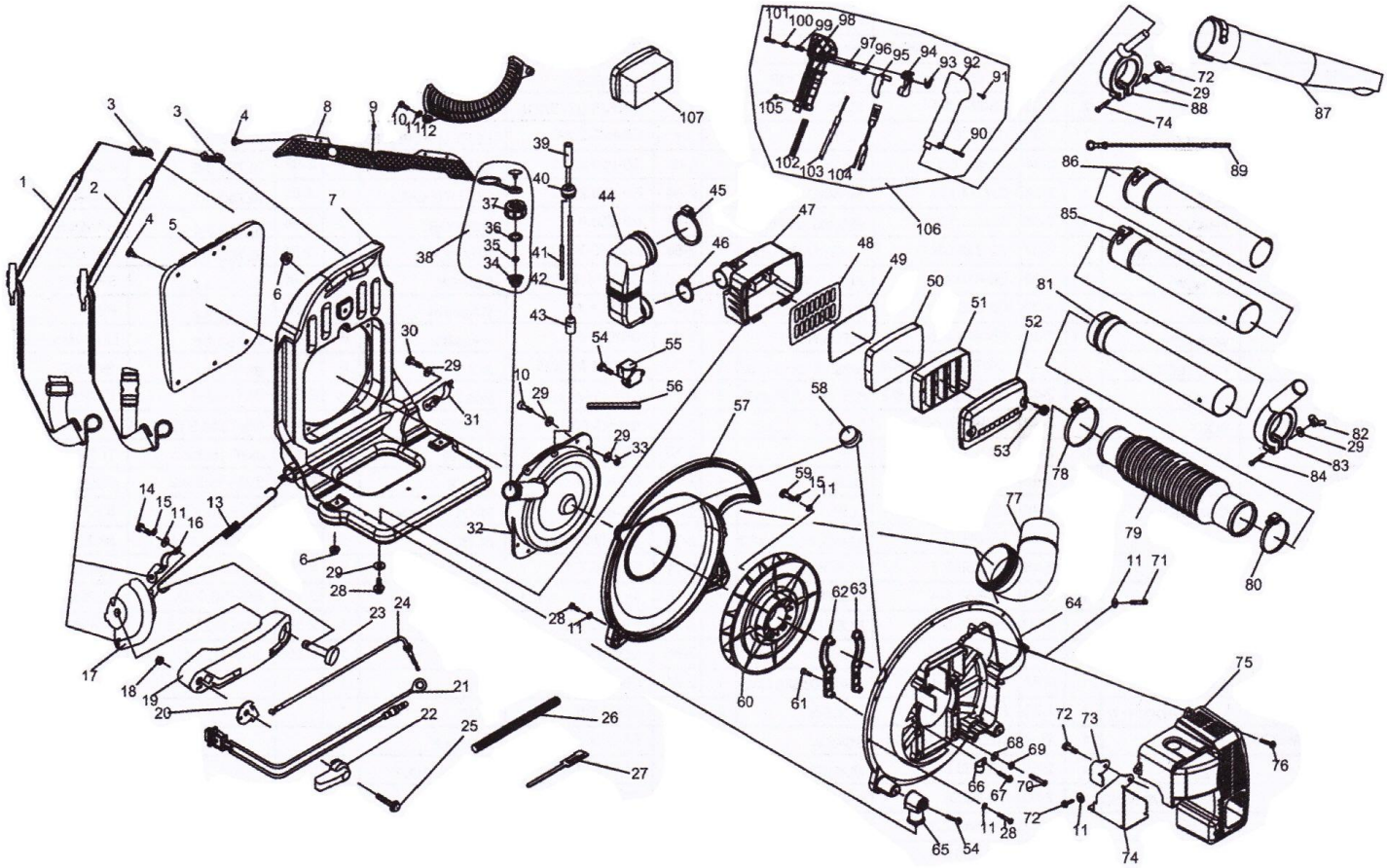
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El motor no gira, está atascado			Fallo mecánico	Taller
El motor gira	Combustible / aire	Sin combustible en el cilindro	Filtro obstruido	Limpiar / sustituir
			Conducto obstruido	Limpiar / sustituir
			Carburador obstruido	Limpiar / sustituir
		Combustible en el escape	Mezcla demasiado rica	Abrir estárter Limpiar/ reemplazar filtro de aire Ajustar carburador
	Bujía	No hay chispa	Interruptor en OFF	Situar en ON
			Electrodos separados	Ajuste a 0.65 mm
			Bujía cubierta de hollín	Limpiar
			Bujía ahogada	Limpiar
			Bujía dañada	Sustituir
			Problema eléctrico	Taller
El motor funciona	El motor se apaga o funciona mal		Filtro de aire sucio	Limpiar / cambiar
			Filtro gasolina sucio	Cambiar
			Conducto gasolina sucio	Cambiar
			Bujía sucia	Limpiar
			Carburador obstruido	Limpiar / regular
			Escape obstruido	Limpiar / cambiar
			Sistema de ventilación obstruido	Limpiar
	El soplador no da suficiente caudal		Tubo de soplado Bloqueado, dañado o flojo	Desatascar, ajustar o sustituir

DESPIECES



Ser.NO	Part NO.	Part Name	Qty.	Ser.NO	Part NO.	Part Name	Qty.	Ser.NO	Part NO.	Part Name	Qty.
1-1	GB/T70.1 M5X16	TORNILLO						1-59	1E48FP.3-2	VALVULA	1
1-2	GB93 5	ARANDELA	6	1-31	1E46FP-2	TAPA	1	1-60	1E48FP.3-1	TAPA ESTARTER	1
1-3	GB97.1 5	ARANDELA	9	1-32	1E48FP.4.1	PARO	1	1-61	1E48FP-7	JUNTA	1
1-4	1E48FP.1	ESCAPE	1	1-33	GB1099 3X13	CHAVETA	1	1-62	1E48FP.3-3	MANDO	1
1-5	1E48FP-1	JUNTA ESCAPE	1	1-34	1E48FP.5.1	CIGÜEÑAL	1	1-63	GB845 ST2.9X8.5	TORNILLO	1
1-6	GB97.1 6	ARANDELA	2	1-35	1E48FP.5-1	ARANDELA	2	1-64	1E48FP.2	CARBURADOR	1
1-7	GB93 6	ARANDELA	2	1-36	1E46FP.6-2	RODAMIENTO	1	1-65	1E48FP-6	JUNTA	1
1-8	GB/T70.1 M6X20-10.9	TORNILLO	2	1-37	1E40F-03.02.01	CLIP	2	1-66	GB/T70.1 M5X30	TORNILLO	2
1-9	GB848 5	ARANDELA	7	1-38	1E48FP.5-2	BULON	1	1-67	1E48FP-5	ADAPTADOR	1
1-10	GB/T818 M5X20	TORNILLO	9	1-39	1E48FP.5-5	PISTON	1	1-68	1E48FP-4	JUNTA	1
1-11	1E46FP.1-1	PIPA BUJÍA	1	1-40	1E48FP.5-4	SEGMENTO	1	1-69	1E48FP-9	GUIA AIRE	1
1-12	1E40F-3A.8-2	MUELLE	1	1-41	1E48FP.5-3	SEGMENTO	1	1-70	GB/T70.1 M5X10	TORNILLO	2
1-13	L8RTC	BUJIA	1	1-42	1E48FP-10	JUNTA	1	1-71	1E48FP-3	JUNTA	1
1-14	1E48FP-2	CILINDRO	1	1-43	1E48FP.6-3	TAPA CARTER	1	1-72	GB/T9074.4 M5X20	TORNILLO	4
1-15	GB6171 M10X1.25	TUERCA	1	1-44	1E40FP-3Z-19	TRINQUETE	1				
1-16	GB93 10	ARANDELA	1	1-45	1E40FP-3Z-16	TUERCA	1				
1-17	GB97.1 10	ARANDELA	2	1-46	GB67 M5X12	TORNILLO	1				
1-18	1E46FP.1.1	VOLANTE MAG.	1	1-47	1E40FP-3Z.4-4	ARANDELA	1				
1-19	1E40FP-3Z-11	JUNTA	2	1-48	1E40FP-3Z.4-5	GUIA	1				
1-20	GB/T70.1 M5X35	TORNILLO	4	1-49	GB860 8	ARANDELA	1				
1-21	1E48FP.6-1	CARTER	1	1-50	1E40FP-3Z.4-8	TRINQUETE	1				
1-22	GB119 B4X10	VASTAGO	2	1-51	1E40FP-3Z.4-9	CUERDA	1				
1-23	GB/T276 6302/P5	RODAMIENTO	2	1-52	1E40FP-3Z.4-6	POLEA	1				
1-24	1E48FP.6-2	JUNTA	1	1-53	1E40FP-3Z.4-7	MUELLE	1				
1-25	1E46FP.1.1	BOBINA	1	1-54	1E40FP-3Z.4-1	CAJA ARRANQUE	1				
1-26	GB97.1 4	ARANDELA	1	1-55	1E40FP-3Z.4-2	TIRADOR	1				
1-27	GB93 4	ARANDELA	1	1-56	1E40FP-3Z.4-10	CLIP	1				
1-28	GB/T70.1 M4X20	TORNILLO	1	1-57	GB/T70.1 M5X50	TORNILLO	1				
1-29	1E46FP.1-3	PASATUBO	1	1-58	1E48FP-8	DEFLECTOR	1				



Ser.NO.	Part NO.	Part Name	Qty.	Ser.NO.	Part NO.	Part Name	Qty.	Ser.NO	Part NO.	Part Name	Qty.	Ser.NO	Part NO.	Part Name	Qty.
2-1	EB-650.10（B）	CORREA IZQ.	1	2-30	GB/T70.1 M5X20	TORNILLO	2	2-59	GB/T70.1 M5X35	TORNILLO	4	2-88	EB-650.7.2(A)-1	PIE DEL MANDO	1
2-2	EB-650.10（A）	CORREA DER.	1	2-31	EB-650.1-4	PRESILLA	1	2-60	EB-650.2.1	VORTEX	1	2-89	3WF-16.5	TOMA DE TIERRA	1
2-3	EB-650-10	CLIP	2	2-32	EB-650.3-1	DEPOSITO	1	2-61	GB845 ST4.8X16	TORNILLO	2	2-90	GB/T70.1 M5X30	TORNILLO	1
2-4	3WF-2.6B-2	CLIP TRASERO	11	2-33	GB6170 M5	ARANDELA	7	2-62	EB-650.2.2-2	ESPACIADOR IZQ.	1	2-91	GB/T845 ST2.9X18	TORNILLO	2
2-5	EB-650.11	AISLANTE	1	2-34	1E32FL.6.2-2	TAPA	1	2-63	EB-650.2.2-1	ESPACIADOR DER.	1	2-92	BL750.3-5	CARCASA MANDO 1	1
2-6	GB6177.1 M5	TUERCA	3	2-35	EB-415.4.1.1-1	VALVULA	1	2-64	EB-650.2.2-3	CAJA VORTEX INT	1	2-93	BL750.3-1	MUELLE	1
2-7	EB-650.1-2	MARCO	1	2-36	CG420.1.3.1	JUNTA GOMA	1	2-65	EB-650.6	SINEM BLOCK	2	2-94	BL750.3-4	GATILLO	1
2-8	EB-650-11	PROTECTOR	1	2-37	EB-650-CE.1-1	TAPÓN	1	2-66	EB-650-2	CORCHETE	1	2-95	BL750.3-3	GATILLO	1
2-9	GB845 ST4.2X14	TORNILLO	1	2-38	EB-415.4.1	TAPÓN KIT	1	2-67	GB9074.4 M5X12	TORNILLO	1	2-96	BL750.3-2	MUELLE	1
2-10	GB818 M5X25	TORNILLO	9	2-39	EB-650.3-2	TOMA GASOLINA	1	2-68	GB97.1 6	ARANDELA	6	2-97	BL750.3-8	PASADOR	1
2-11	GB97.1 5	ARANDELA	21	2-40	EB-415.4.2-2	PASATUBO	1	2-69	GB859 6	ARANDELA	6	2-98	BL750.3-6	CARCASA MANDO 2	1
2-12	EB-650-12	PROTECTOR	1	2-41	GB/T13527.1 LS-3	TUBO GASOLINA	1	2-70	GB70.1 M6X35	TORNILLO	6	2-99	BL750.3-7	MUELLE	1
2-13	EB-650-4	MUELLE	1	2-42	GB/T13527.1 LS-2	TUBO GASOLINA	1	2-71	GB818 M5X55	TORNILLO	2	2-100	BL750.3-9	BOTÓN	1
2-14	GB/T70.1 M5X30	TORNILLO	2	2-43	1E34F.9.2-3B	FILTRO	1	2-72	GB845 ST4.2X9.5	TORNILLO	2	2-101	GB/T846 ST2.9X13	TORNILLO	2
2-15	GB859 5	ARANDELA	6	2-44	EB-650-1	TUBO AIRE	1	2-73	EB-650-8（A）-1	PLACA	1	2-102	3WF-16.3.2-1	TUBO	1
2-16	EB-650.1-1	PRESILLA	1	2-45	NO.(¢46～¢70)	PRESILLA	1	2-74	EB-650-8（A）-2	PLACA	1	2-103	3WF-16.3.2.2	CABLE MARCHA	1
2-17	EB-650.1.1	CONTROL	1	2-46	NO.(¢32～¢50)	PRESILLA	1	2-75	EB-650-8.	CARCASA	1	2-104	3WF-16.3.2.1	INTERRUPTOR	1
2-18	GB6183 M6	ARANDELA	1	2-47	EB-650.5.2	CAJA FILTRO AIRE	1	2-76	GB9074.4 M5X20	TORNILLO	4	2-105	GB/T889.1 M5	TUERCA	1
2-19	EB415.22-2	MANDO	1	2-48	EB-650.5.1	REJILLA	1	2-77	EB-650.7-1	TUBO CODO	1	2-106	3WF-16.3.2	MANDO COMPLETO	1
2-20	EB415.22.1	ACOPLE ACEL.	1	2-49	EB-650.5-4	FILTRO 1	1	2-78	NO(¢78～¢101)	PRESILLA	1	2-107	EB-650.5-3A	FILTRO	1
2-21	EB-650.4.2	INTERRUPTOR	1	2-50	EB-650.5-3	FILTRO 2	1	2-79	EB-650.7-2	TUBO FLEXIBLE	1	2-108	3WF-3C.1.2-3	CLIP PLASTICO	1
2-22	EB-415.22-1	MANDO INTERRUP	1	2-51	EB-650.5-2	MARCO	1	2-80	NO(¢59～¢82)	PRESILLA	1	2-109	3WF-3C.1.2-2	CADENA	1
2-23	EB-650-3	REMACHE	1	2-52	EB-650.5-1	TAPA FILTRO AIRE	1	2-81	EB-650.7.1	TUBO	1				
2-24	EB-650.4.1	ACELERADOR	1	2-53	EB-650.5.3	TORNILLO	2	2-82	GB62 M6	PALOMETA	1				
2-25	GB9074.4 M6X35	TORNILLO	1	2-54	GB9074.4 M5X14	TORNILLO	4	2-83	EB-650.7.2-1	MANGO	1				
2-26	EB-650.4-1	TUBO	1	2-55	EB-650.8	SINEM BLOCK	1	2-84	GB5783 M6X45	TORNILLO	1				
2-27	BG415-1	PRESILLA	1	2-56	EB-650.9	CORREA	1	2-85	EB-650.7-3	TUBO	1				
2-28	GB818 M5X16	TORNILLO	16	2-57	EB-650.2.3	CAJA VORTEX	1	2-86	EB-650.7-4	TUBO	1				
2-29	GB96 5	ARANDELA	20	2-58	EB-650.2-1	CIERRE	1	2-87	EB-650.7-4(A)	TUBO	1				

C E R T I F I C A T E

TÜVRheinland®

of Conformity
EC Council Directive 2006/42/EC
Machinery

Registration No.: AM 50173068 0001

Report No.: 17700444 002

Holder: Shandong Huasheng Pesticide
Machinery Co., Ltd.
No.1 Zhongtian Road
Hi-Tech Industrial Development Zone
Linyi City, Shandong 276016
P.R. China

Product: Leaf Blower
(Engine Blower & Vacuum)

Identification:

Type Designation: EB-260 EB-650 EBV260

Serial No. : 100200001 100200002 100200003

Remark: EK9 decision is not considered.
Refer to test report 17700444 002 for details.

This certificate of conformity is based on an evaluation of a sample of the above mentioned product. This is to certify that the tested sample is in conformity with all provision of Annex I of Council Directive 2006/42/EC, referred to as the Machinery Directive. This certificate does not imply assessment of the production of the product and does not permit the use of a TÜV Rheinland mark of conformity. The holder of the certificate is authorized to use this certificate in connection with the EC declaration of conformity according to Annex II of the Directive.

Date 05.05.2010

TÜV Rheinland LGA Products GmbH TÜVRheinland® Zertifizierungsstelle

Certification Body

Dipl.-Ing. Matthias Grzam

TÜV Rheinland LGA Products GmbH - Tillystraße 2 - 90431 Nürnberg

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC Directives are complied with. CE

AGROCEL
Comercializadora, S.L.

CALLE GALILEO 5-7 28823 COSLADA, MADRID

TEL. 916735211 FAX. 916739116

E-MAIL info@agorcel.es

www.agrocel.es

CONDICIONES DE GARANTÍA

El fabricante garantiza la máquina por un plazo máximo de doce meses, a partir de la fecha de entrega al cliente. El fabricante asegura la sustitución de todas las piezas originales que, en condiciones normales de uso y mantenimiento de la máquina, excluyendo por tanto cualquier uso profesional, en opinión indiscutible de sus técnicos, sean defectuosas de fabricación. La garantía no cubre:

- **Las piezas dañadas por desgaste normal o por el uso/mantenimiento de la máquina.**
- **Las partes dañadas por montaje o uso que no cumpla con las prescripciones del presente manual.**

Queda entendido que la garantía perdería automáticamente su validez si se efectúan modificaciones en la máquina sin el permiso del fabricante o si se montan en la máquina piezas no originales.

El fabricante también declina cualquier responsabilidad en materia de responsabilidad civil que derive de un uso inadecuado de la máquina o que no se ajuste a las normas de uso y mantenimiento.

Todos los gastos de mano de obra y de transporte, como los posibles daños o pérdidas sufridas durante este último correrán por cuenta del usuario, así como los gastos de limpieza, regulación o mantenimiento habitual.

Le aconsejamos comprobar, inmediatamente después de la compra, que el producto esté a simple vista en buen estado y leer atentamente el manual de instrucciones antes de utilizarlo.

Con cada solicitud de piezas de recambio tendrá que especificar el modelo de la máquina, el nº de motor y/o el nº de chasis y el número de la pieza.